

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Mikkeli (länsiosa)									
1	Vanhamäentie, Rantakylän koulun kohta	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	200	-	-	-	Hidasteelle ei ole akuuttia tarvetta koulun kohdalla. Koulun saattoliikenne ok. Päiväkoti valmistuu keväällä 2021. Koulussa 1.-9.luokat ja noin 650 oppilasta.
2	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Myllymäentie / Grenmanintie liittymä	Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl).	PIKA	ELY	200	15105/2/2820	-	2 520	Nopeusrajoitus alenee vasta juuri ennen suojatietä 80 -> 50 km/h. Suojatien ennakkovaroitusmerkki on jo Otavan suunnasta. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
		Suojatien päätyjen nykyisten suojatieliikennemerkkien siirtäminen omaan liikennemerkkivarsiin (pois valaisinylväistä, asetus mahdollisimman lähelle ajorataa).	PIKA	ELY	400	15105/2/2820	-	2 520	
		Nopeusrajoituksen tiemerkintä (50) Otavan suunnasta saavuttaessa ennen suojatietä.	PIKA	ELY	100	15105/2/2820	-	2 520	
		Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (nykyisen 50-rajoituksen alkamiskohdan siirtäminen hieman Otavan suuntaan).	1	ELY	400	15105/2/2820	-	2 520	
		Yhteys suojatien ja kevyen liikenteen väylän välille ja samassa yhteydessä suojatien täsmävalaistuksen rakentaminen (suunnitelma yhteydestä olemassa, tulisi lisätä valaistus, toteutus mahdollisesti murskeyhteytenä).	2	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	15105/2/2820	-	2 520	
3	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Rantakyläntie / Kunnanmäki liittymä	Puuttuvan suojatieliikennemerkin lisääminen keskikaistalle.	PIKA	ELY	200	15105/2/3645	-	5 930	Onn.kas. (0k,2h,0o). Turvaton tienylitys ylinopeuksien takia, suojatie 50 km/h alueella kolmen kaistan yli, alikulku aivan vieressä. Otavan suunnasta 40 km/h alkaa juuri ennen suojatietä. Asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde.
		Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (3 kpl).	PIKA	ELY	300	15105/2/3645	-	5 930	Jakajan merkissä on jo heijastinvarsi.
		Kiertoliittymän rakentaminen (edellyttää erillisrahoituksen).	3	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	15105/2/3645	-	5 930	
4	Mt 15105 (Vanha Otavantie), Rantakylän koulun kohdan alikulut	Kärkikolmion lisääminen koulun lähimmän alikulun kohdalle alikulusta saapuville.	PIKA	ELY	200	-	-	-	
		Ajosuuntanuolien merkitseminen kaikkiin kolmeen alikulkuun.	PIKA	ELY	800	-	-	-	
5	Mt 15105 (Vanha Otavantie), Karikon kohdan suojatiet (2 kpl)	Heijastinvarsien lisääminen suojatien päätyjen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (4 kpl). Samassa yhteydessä suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (4 kpl).	PIKA	ELY	400	15105/2/4255 15105/2/4370	-	9 520	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
6	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Junnilantie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h, nopeusrajoitusmerkki samaan tolppaan suojatien ennakkovaroitusmerkin kanssa (Rantakylän kohdan 40-rajoituksen aloittaminen Otavan suunnasta ennen suojatietä).	1	ELY	400	15105/2/3400	-	2 520	Suojatien kautta kuljetaan kirjastolle.
		Kunnollisen keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen nykyisen suojatien lähistölle.	3	ELY	20 000	15105/2/3400	-	2 520	Saareke on suojatien lähellä, mutta ei suojatien kohdalla. Ennakkovaroitusmerkki on Otavan suunnasta.
7	Vanhamäentie, väli Ylännentie - ratasilta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (suunnitelma olemassa).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	500	-	Sisältää siltarummun jatkamisen Heilajoen kohdalla. Asukaskyselyssä 22. eniten mainintoja saanut kohde.
8	Vt 13 / Vuolingonkatu / Savilahdenkatu ETL	Kiihdytyskaistojen rakentaminen.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	13/218/0	-	4 860	

Mikkeli (keskusta)

9	Hietakatu / Kettuniementie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (suunnitelma olemassa, voi toteutua nopeallakin aikataululla, sisältää Hietakadun nopeusrajoituksen alentamisen 40 km/h:iin). Vähintään näkemien parantaminen (puuston poistaminen suojatien vierestä).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	
10	Hietakatu, Sammonkatu ja Jääkärintie, Kasarminkatu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	400	-	2 700	-	Perusteluna mm. turvattomat liittymät, onnettomuudet ja lukuisat suojatieohjeistuksen vastaiset suojatiet (50 km/h ja vain tiemerkinä). Sammonkatu / Jääkärintie liittymä onn.kas. (0k,3h,3o), Sammonkatu / Nuijamiestenkatu liittymä Onn.kas. (0k,2h,4o).
		Katutilan kaventaminen ja suojatiejärjestelyt (vaatii kokonaisvaltaisen suunnitelman, erityisesti Sammonkatu / Jääkärintie liittymä ja Sammonkatu / Nuijamiestenkatu liittymä, Sammonkadun ja Jääkärintien liittymässä otetaan huomioon linja-autoliikenne).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	2 700	-	Erittäin leveä katutila ja turvattomia ohjeistuksen vastaisia suojateita (50 km/h ja vain tiemerkinä).
11	Kaituentie, kerrostalojen kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (rajoitus tulisi aloittaa ennen Olastien liittymää).	1	Kaup.	400	-	850	-	Suojatiet ovat suojatieohjeistuksen vastaisia (50 km/h ja vain tiemerkinä).
12	Lönnotinkatu / Vuorikatu liittymä	Väistämisviivojen merkitseminen asfalttiin (molemmat sivusuunnat).	1	Kaup.	200	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,2o). Tavoitteena korostaa väistämisvelvollisuutta.
13	Maaherrankatu / Maunukelankatu liittymä	Suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymän lähimpien P-paikkojen poistaminen (Maunukelankadun länsiosassa haarassa suojateiden välisen alueen voi korottaa tai erottaa muutoin rakenteellisesti koko liittymäalueesta, toteutus alustavasti 2020).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,1o).

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
14	Otavankatu / Poleninkatu liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (keskustan kohdan 40-rajoituksen aloittaminen lännen suunnasta saavuttaessa jo ennen liittymää).	1	Kaup.	400	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,1o).
15	Porrassalmenkatu, koko katu	Jalkakäytävän leventäminen jalankulku- ja pyöräilyväyläksi Porrassalmenkadun länsipuolella, suunnittelu (KL 1) ja toteuttaminen vaiheittain (KL 3).	1-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	1 400	-	Edellyttää kadun kokonaisvaltaisen suunnittelun (erityishuomio joukkoliikenteeseen). Valittava toteutustapa vaikuttaa liittymien kaventamistoiimiin.
16	Kt 62 / mt 15131 (Porrassalmentie) / Saimaankatu liittymä	Heijastinvarret lisääminen suojatien suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	PIKA	ELY	200	62/1/275	-	4 050	Erittäin turvaton suojatie, nousi esille myös ELY-keskuksen suojatieselvityksessä. Suojatieohjeistuksen vastainen suojatie (60 km/h ja vain tiemerkinä).
		Nopeusrajoituksen alentaminen suojatien kohdalla tai pidemmältä väliltä 60 -> 50 km/h.	1	ELY	400	62/1/275	-	4 050	
		Suojatien huomiovalon rakentaminen nykyisen suojatien yhteyteen (ns. älykkäät suojatien huomiovalot joko sensoreilla tai painonapein).	1	ELY	5 000	62/1/275	-	4 050	
		Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	20 000	62/1/275	-	4 050	Toteuttamisedellyksiä on jo selvitetty ja selvityksessä tuli esille pohjavesiongelmaa, jotka nostaisivat kustannuksia kohtuuttomasti.
17	Ilmarisenkatu	Harkitaan Ilmarisenkadun muuttamista pyöräkaduksi.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	230	-	
18	Lönnotinkatu, väli Savilahdenkatu-Vuorikatu	Jalkakäytävän leventäminen itäpuolella jalankulku- ja pyöräilyväyläksi (pysäköintikielto väylän puolelle).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	140	-	Lönnotinkadun jalankulku- ja pyöräilyväylä muuttuu jalkakäytäväksi Vuorikadun liittymässä. Päämajakoulun oppilaiden koulureitti.
19	Maaherrankatu / Pirttiniemenkatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen, huomioitava bussiliikenne uimahallille).	2	Kaup.	20 000	-	-	-	Onn.kas. (0k,3h,1o). Yksi tärkeimmistä kavennuskohteista Mikkelin keskustassa. Lyseon ja uimahallin liikennettä. Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde.
20 ei kartalla	Mikkelin keskustan katuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus). Erityisesti ydinkeskustassa tulisi olla kaikkialla 30 km/h.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Nykyisin jo paljon alueita 30 km/h.
21	Nuijamiestenkatu / Mikonkatu / Vilhonkatu / Päiviönkatu liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen ja suunnitelman toteuttaminen, käynnissä pyörätiesuunnitelma Vilhonkadulta ammattikorkealle, jonka yhteydessä suunnitellaan myös tämä liittymä. (harkittava mm. Päiviönkadun muuttamista osalla matkaa pyörä- tai hidaskaduksi).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Onn.kas. (0k,3h,0o). Ruuhkainen, tasa-arvoinen ja turvaton risteys. Yleissuunnitelma olemassa, mutta kyseistä suunnitelmaa tulisi parannella. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
22	Porrassalmenkatu / Raatihuoneenkatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen, ainakin Porrassalmenkadun etelähaarassa (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat, huomioitava bussien tilantarve erityisesti Raatihuoneenkadulta matkakeskuksen suunnasta oikealle ja vasemmalle sekä Porrassalmenkadulta oikealle Raatihuoneenkadulle).	2	Kaup.	20 000	-	-	-	Onn.kas. (0k,1h,4o). Yksi tärkeimmistä kavennuskohteista Mikkelin keskustassa. Liittymässä paljon bussiliikennettä. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
23	Porrassalmenkatu / Ryöpynkatu liittymä	Kavennuksen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (keskisaareke ei sovellu kohteeseen).	2	Kaup.	7 500	-	-	-	Suojatie on selvästi osa pyöräreittiä ja suojatiestä on Porrassalmenkadulla jo varoitusermit.
24	Porrassalmenkatu / Vuorikatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen).	2	Kaup.	20 000	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,0o). Yksi tärkeimmistä kavennuskohteista Mikkelin keskustassa. Kiinteistö pahasti näkemäesteenä. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
25	Savilahdenkatu / Jokikadun liittymä	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle tai suojatien lyhentäminen (esimerkiksi asfaltin poistaminen reunaviivan pientareen puolta ja rakenteelliset esteet).	2	Kaup.	20 000	-	-	-	Suojatie sijaitsee ikään kuin väistötilassa, koska suojatien kohdalla on yllä oleva piennar jatkuen pysäkkiä. Juuri suojatien kohdalta alkaa 50 km/h rajoitus.
26	Tenholankatu / Maaherrankatu liittymä	Kohde menossa juuri suunnitteluun: harkitaan ajolinjojen muutosta sinisen talon kullmalla ja/tai suojatien poistoa (vaihtoehtona suojatien siirto parempaan paikkaan).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Suojatien ennakkovaroitusmerkki on ennen mutkaa etelän suunnasta. Asukaskyselyssä 15. eniten mainintoja saanut kohde.
27	Vt 13 / Kaituentie liikennevaloliittymä	Kameravalvontatolppien ja punaista päin ajamisvalvonnan lisääminen liittymään.	2	ELY	35 000	13/220/1680	-	13 270	Kameratolppia voisi olla siirrettävissä sivuun jäävältä valtatie 5 Mikkelin-Juva-osuudelta.
28	Kasarminkatu / Nuijamiestenkatu / Anni Swaninkatu liittymä	Liittymäalueen muotoilu (yleissuunnitelma olemassa).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Asukaskyselyssä 20. eniten mainintoja saanut kohde.
29	Maaherrankatu / Linnankatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen, otettava huomioon Linnankadulta Maaherrankadulle kääntyvä Hänninkentän linja-autoliikenne).	3	Kaup.	20 000	-	-	-	
30	Maaherrankatu / Olkkolankatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen).	3	Kaup.	20 000	-	-	-	Asukaskyselyssä 19. eniten mainintoja saanut kohde.
31	Maaherrankatu / Päiviönkatu liittymä	Kunnollisten suojatiesarekkeiden rakentaminen (toteutuksessa huomioitava Päiviönkadun pohjoishaaran toteuttamisratkaisui).	3	Kaup.	30 000	-	-	-	Nykyisin betoniporsaat keskisaarekkeina.
32	Mannerheimintie / Savilahdenkatu liittymä	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen Mannerheimintielle (2 kpl).	3	Kaup.	40 000	-	-	-	Ei tehdä kavennuksia, koska Mannerheimintiellä on jo muuallakin keskisaarekkeita.
33	Otavankatu / Otto Mannisenkatu liikennevaloliittymä ja Otto Mannisenkatu / Puistokatu liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (yleissuunnitelma olemassa).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,2o) ja (0k,2h,1o).

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
34	Porrassalmenkatu / Linnankatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen).	3	Kaup.	20 000	-	-	-	
35	Porrassalmenkatu / Olkkolankatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen).	3	Kaup.	20 000	-	-	-	
36	Porrassalmenkatu / Pirttiniemenkatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen).	3	Kaup.	20 000	-	-	-	
37	Porrassalmenkatu / Piskolankatu / Mannerheimintie liittymä	Liittymän muotoilu (Mannerheimintien kääntäminen 90-asteen kulmaan, hahmotelma kääntämisestä olemassa).	3	Kaup.	60 000	-	-	-	Kohteessa kapeat betoniporsaat suojatiesaarekkeina. Asukaskyselyssä 21. eniten mainintoja saanut kohde.
38	Porrassalmenkatu / Savilahdenkatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen, huomioitava bussiliikenne erityisesti Savilahdenkadulta oikealle Porrassalmenkadulle ja Porrassalmenkadulta vasemmalle Savilahdenkadulle).	3	Kaup.	20 000	-	-	-	
39	Pursialankatu / vt 5 liittymä, ramppien kohta	Väistötilan rakentaminen (huomioitava, ettei väistötilaa saa aloittaa vielä nykyisen suojatien kohdalta).	3	Kaup.	30 000	-	-	-	Pientareessa on nähtävissä selvät jäljet siitä, että väistötilalle olisi tarvetta.
40	Saattotie, hautausmaan pysäköintialueiden kohta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän erottelu ajoradasta ja P-alueesta tiemerkinnöin (tai nollatulla tai korotetulla reunakivellä) ja P-paikkojen merkitseminen.	3	Kaup.	500	-	-	-	
41	Saattotie, Vanhan Kangasniementien kohta	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen (samalla harkitaan nykyisen kahden suojatien muuttamista yhdeksi keskisaarekkeelliseksi suojatieksi).	3	Kaup.	20 000	-	-	-	Suojatie sijaitsee alamäessä, reitti uimarannalle. Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain tiemerkintä).
42	Vt 13 / mt 15105 (Vanha Otavantie) / Otavankatu liittymä	Kaksikaistaisen kiertoliittymän rakentaminen (tie- ja katusuunnitelma valmistuu 2019, hallitus esitti 17.9.2019 budjettiohjelmassaan hankkeen toteuttamista 2020-2022).	3	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	13/218/1715	-	7 640	
43	Vt 13, Pitkäjärven eritasoliittymä, pohjoispuolen ramppien pääty	Kiertoliittymän rakentaminen (edellyttää erillisrahoituksen).	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	13/218/2315	-	8 840	Pitkäjärven eritasoliittymän eteläpuoleisen rampin päädyn kiertoliittymän yhteydessä ja myötä on tullut tarve kiertoliittymälle myös ramppien pohjoispäässä.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Mikkeli (itäosa)									
44	Ahjokatu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	400	-	800	-	Lukuisia ohjeistuksen vastaisia suojateitä (50 km/h ja vain tiemerkinä).
45	Graanintie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	400	-	1 000	-	Lukuisia ohjeistuksen vastaisia suojateitä (50 km/h ja vain tiemerkinä).
46	Juvantie / Kisatie / Pajakatu liittymä	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteen ja suojatieliikennemerkkien siirtäminen aivan ajoradan viereen.	1	Kaup.	400	-	-	-	Erittäin heikosti havaittavissa oleva suojatie. Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain tiemerkinä).
		Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (yleissuunnitelma olemassa Juvantien parantamisesta).	2	Kaup.	20 000	-	-	-	
47	Oravinkatu / Tupalantie / Savupirtintie liittymä	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatie- ja jakajan merkkien yhteyteen.	1	Kaup.	300	-	-	-	
48	Paukkulantie, Nuorisopiston liittymä	Suojatien merkitseminen tiemerkinä nuorisopiston suuntaan (sis. tarvittavat odotustilat, päätös toteutuksesta on jo).	1	Kaup.	3 000	-	-	-	
49	Porrassalmenkatu / Savisillantie liittymä	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatie- ja jakajan merkkien yhteyteen (4 kpl).	1	Kaup.	400	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,2o).
50	Savolaistenkatu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	400	-	450	-	Lukuisia ohjeistuksen vastaisia suojateitä (50 km/h ja vain tiemerkinä).
51	Tuppuralan koulun kohta	Saattopaikkojen suunnittelu (KL 1) ja toteuttaminen (KL 2) Tuppuralankadulle ajoradan ja jkp-tien väliselle nurmialueelle.	1-2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Saatto nykyisin pieneläinklinikan tontille. Koulussa 1.-6.luokat ja noin 170 oppilasta.
52	Peitsarin uuden koulun ja päiväkodin kohta	Päiväkodin saattoalueen suunnittelu ja toteuttaminen Peitsarin uuden koulun suunnittelun yhteydessä, samassa yhteydessä koulun saattoalueen suunnittelu.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Koulun rakentaminen ohjelmissa noin 2023, suunnitelma käynnistyy syksyllä 2019.
53	Tuppuralankatu: Melakadun ja Ankkurikadun suojatiet	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (toteutteisissa vaiheittain).	2	Kaup.	20 000	-	-	-	Vilkkein suojatie Saksalanraitin kohdalla on jo varustettu painonappivaloilla.
54	Juvantie / Peitsarinkatu / Launialankatu liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Asukaskyselyssä 10. eniten mainintoja saanut kohde.
55	Launialankatu, Hirvenkadun ja Kontionkadun liittymät	Suojateiden lyhentäminen rakentamalla suojatien odotustila, joka toimii samalla pysäkin olakkeena (pysäkin puoleiseen päähän, 4 kpl).	3	Kaup.	7 500	-	-	-	Kummassakin liittymässä on kaksi ylipitkää suojatietä. Suojatiet ovat suojatieohjeistuksen vastaisia (50 km/h ja vain tiemerkinä).
56	Paukkulantie / Timonkatu / Peltopaukkulantatu liittymä	Ympyränkaaridasteen rakentaminen liittymän pohjoispuolelle.	2	Kaup.	10 000	-	-	-	Koululaisreitti.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Otava									
57 ei kartalla	Otavan tonttikatuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	
58	Mt 431 (Hirvensalmentie) / mt 15098 (Otavantie) / Akuntie liittymä, Otava	Näkemien parantaminen (K-kaupan mainosten poisto koilliskulmasta ja ruusupuskat pois ajoradan ja jkp-tien välistä).	PIKA	ELY, kaup.	500	431/1/610	-	2 000	
		Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (radan puoleisin vain tiemerkinnoin merkitty suojatie).	PIKA	ELY	200	431/1/610	-	2 000	
		Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	20 000	431/1/610	-	2 000	Koululaisreitti. Asukaskyselyssä 16. eniten mainintoja saanut kohde.
59	Mt 15098 (Otavantie), Otavan koulun kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnot koulun kohdalle molemmista suunnista.	PIKA	ELY	400	15098/1/250	-	590	Koulun kohdalla Otavantiellä kaksi hidastetta ja 40 km/h. Koulun liittymän suojatie ei optimaalinen, mutta aivan vieressä on molemmista suunnista hidaste. Saattoliikenne heikosti jäsenneily opettajien P-alueen läpi. Koulussa 1.-6.luokat ja noin 170 oppilasta.
		Saattoalueen laajentamisen suunnittelu (KL 2) ja toteuttaminen (KL 3).	2-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	
60	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Pesuntie liittymä, Otava	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	PIKA	ELY	200	15105/1/2565	-	1 280	Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain tiemerkinnot).
61	Vt 5, Otavan ETL, Mikkelin suunnasta laskeva ramppi	Kielletty ajosuunta -liikennemerkkin lisääminen rampin päähän myös ajosuuntaan nähden tien vasemmalle puolelle.	PIKA	ELY	200	-	-	-	Tavoitteena estää rampille väärään suuntaan ajamiset. Vasemmalle ja oikealle kääntymisen kieltävät merkit on jo Hirvensalmenttiellä. Rampin nopeusrajoitus on jo alennettu 60 km/h:iin.
		Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien (2 kpl) lisääminen myös rampin keskivaiheille.	PIKA	ELY	400	-	-	-	
		Ajosuuntanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille.	PIKA	ELY	200	-	-	-	
		Väistämisviivan merkitseminen rampin päähän koko rampin leveydeltä.	PIKA	ELY	100	-	-	-	
62	Mt 15098 (Tokerontie) Ukontien ja Röppääntien liittymät, Otava	Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	PIKA	ELY	200	15098/1/1210 15098/1/1330	-	590	Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain tiemerkinnot).
		Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen ennen Röppääntietä idän suunnasta saavuttaessa ja ennen Ukontietä lännen suunnasta saavuttaessa.	PIKA	ELY	400	15098/1/1210 15098/1/1330	-	590	
63	Mt 431 (Hirvensalmentie) / mt 15105 (Vanha Otavantie) liittymä, Otava	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (nykyisen 40- rajoituksen aloittaminen Hirvensalmenttiellä heti valtatie 5 rampin kohdalta pohjoisen suuntaan).	1	ELY	400	431/1/290	-	2 000	STOP-merkit on jo.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		Vanhalla Otavantiellä liittymän lähellä sijaitsevan suojatien poistaminen.	1	ELY	1 000	15105/1/2375	-	850	Kaupunki puoltaa suojatien poistamista.
		Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	20 000	431/1/290	-	2 000	
64	Mt 431 (Hirvensalmentie) / Kaartotie liittymä, Otava	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (nykyisen keskustan kohdan 50-rajoituksen alkamiskohdan siirtäminen hieman kauemmaksi Kaartotien liittymästä).	1	ELY	400	431/1/965	-	1 530	Päätien geometrian takia heikko näkemä vasemman suuntaan.
65	Mt 15105 (Vanha Otavantie), Korpikoskentiestä Otavan suuntaan	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (Otavan suunnan 60-rajoituksen ulottaminen Korpikoskentien liittymään asti).	1	ELY	400	15105/1/3130 - 1/3515	385	1 780	Nykyisin Mikkelin suunnasta on liittymän kohdalla 60 km/h ja Otavan suunnasta taajamamerkin jälkeen 80 km/h.
Ristiina									
66	Brahenkatu, satamaan johtavan suojatien kohta, Ristiina	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	200	-	-	-	
67	K-Marketin piha, Ristiina	Kärkikolmion lisääminen 1-suuntaisen poistumishaaran yhteyteen ja Poistut piha-alueelta -lisäkilven lisääminen (selvitettävä onko toteutettavissa).	1	Kaup. / yksit.	300	-	-	-	Kaupalta ajetaan turvottomasti 1-suuntaisesti pois Brahenkadulle, mutta liittymää ei haluta poistaa.
68	Pietarintie / Mart-Heikkiläntie / Otto v. Fieandtin tie liittymä, Ristiina	Selvitetään voiko liittymää ensivaiheessa rajata tiemerkinnoin tai korostaa väistämismelvollisuutta väistämismelvoihin.	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	
		Liittymäalueen jäsentäminen ja kaventaminen.	3	Kaup.	20 000	-	-	-	
69 ei kartalla	Ristiinan tonttikatuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	
70	Ristiinan yhtenäiskoulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 40 -> 30 km/h.	1	Kaup.	400	-	-	-	Koulun ympäristössä kolme hidastetta. Kouluun on siirtymässä Suomenniemen koulun 4.-6.lk oppilaat 8/2020. Tämän jälkeen koulussa on noin 380 oppilasta.
71	Vt 13 / mt 4323 (Brahentie) liittymä, Ristiina	Nopeusrajoituksen tiemerkinnot molemmista suunnista juuri ennen liittymää.	PIKA	ELY	200	13/224/1860	-	5 860	Kantatietä etelän suunnasta saapuvat kiihdyttävät ylämäkeen. Ristiinasta Brahentietä käännyttyä ylämäki (vaikea lähteä liikkeelle). Kameravalvonta on molemmista suunnista, 60 km/h. Asukaskyselyssä 11. eniten mainintoja saanut kohde.
		Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h etelän suunnasta saavuttaessa (pohjoisen suunnasta on jo 60 km/h).	1	ELY	400	13/224/1860	-	5 860	
		Harkitaan pienen erilliselvityksen laatimista liittymän parannustarpeiden selvittämiseksi (kohdetta ei ole parannettavissa pienin toimin ja isotkin parannustoimet ovat poikkeuksellisen haastavia).	2	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	13/224/1860	-	5 860	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
72	Mt 4323 (Brahentie), Ristiinan keskustan kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnyt keskustan kohdalle molemmista suunnista (1-2 per suunta).	PIKA	ELY	400	4323/1/500	-	2 840	Todettu, että hidasteille ei ole akuuttia tarvetta.
73	Vt 13 / mt 420 (Mäntyharjuntie) liittymä, Ristiina	Nopeusrajoituksen alentaminen Mäntyharjuntielle 80 -> 60 km/h noin 300 metrin matkalla saavuttaessa valtatieen liittymään.	2	ELY	400	420/3/10811 - 3/11111	300	700	Tavoite ettei valtatielle liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella. Rajoituksen alentamista puoltaa erittäin pitkä suora juuri ennen valtatieen liittymää.
74	Vt 13 / mt 4201 (Hietasentie) liittymä, Ristiina	Nopeusrajoituksen alentaminen Hietasenttiellä 80 -> 60 km/h noin 300 metrin matkalla saavuttaessa valtatieen liittymään.	2	ELY	400	4201/4/4612 - 4/4912	300	960	Tavoite ettei valtatielle liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella.
Suomenniemi									
75	Opinraitti, Suomenniemen koulun kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 40 -> 30 km/h (korvataan nykyinen 40-alue 30-alueella).	1	Kaup.	400	-	-	-	4.-6.lk oppilaat ovat siirtymässä Ristiinan yhtenäiskouluun 8/2020. Tämän jälkeen kouluun jää alle 20 oppilasta. Kirjasto samassa yhteydessä. Saatto pihaan tai koulun taakse, mutta riittävän ok.
76	Mt 409 (Kirkonkyläntie), Suomenniemen kylän kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnyt keskustan kohdalle molemmista suunnista hidasteiden väliselle tiejaksolle.	PIKA	ELY	400	409/6/250	-	590	
77	Mt 409 (Kirkonkyläntie), jkp-tien päätepiste Hovinkujan kohdalla, Suomenniemi	Pyöräilijöitä-varoituserkin lisääminen etelän suunnasta ennen jkp-tien päätepiستت.	PIKA	ELY	200	409/6/1055	-	590	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle. Pohjoisen suunnasta on jo varoituserkki.
Haukivuori									
78 ei kartalla	Haukivuoren tonttikatuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	
79	Kt 72 / mt 15299 (Kapeaseläntie) liittymä, Haukivuori	Pyöräilijöitä-varoituserkin lisääminen kantatielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepiستت.	PIKA	ELY	400	72/9/700	-	2 010	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
80	Mt 15299 (Kapeaseläntie), Rajakadun kohta	Pyöräilijöitä-varoituserkin lisääminen molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepiستت.	PIKA	ELY	400	15299/1/540	-	480	
		Jalankulku- ja pyöräväylän jatkaminen noin 150 metriä Rajakadun liittymään asti.	3	ELY, kaup.	50 000	15299/1/540 - 1/710	170	480	Jkp-tie loppuu nyt mutkassa. Jatko täydentäisi virkistysreitit.
81	Mt 15299 (Keskustie) / Mustikkatie liittymä, Haukivuori	Heijastinvarsien lisääminen suojatiliikennemerkkien tolppiin (samassa yhteydessä tolppiin siirtäminen lähemmäksi suojatietä).	PIKA	ELY	400	15299/1/1645	-	480	Ensimmäinen suojatie etelän suunnasta saavuttaessa ja jkp-tie vaihtaa suojatien kohdalla puolta. Todettu ettei keskisaarekkeelle ole akuuttia tarvetta.
		Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen molemmista suunnista ennen suojatietä.	PIKA	ELY	400	15299/1/1645	-	480	
82	Mt 15299 (Keskustie), Haukivuoren keskustan kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnyt keskustan kohdalle Haukivuorenkadun ja Itätien välille molemmista suunnista (1-2 kpl per suunta) sekä Koulutien liittymän molemmilla puolilla.	PIKA	ELY	400	15299/1/2600	-	460	Todettu ettei hidasteille keskustan kohdalla ole akuuttia tarvetta.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
83	Kt 72, väli Kirkontie - Kapeaseläntie, Haukivuori	Nopeusrajoituksen alentaminen 100 -> 80 km/h.	1	ELY	400	72/9/0 - 9/800	800	2 060	
84	Mt 15265 (Kirkontie), nykyinen 80 km/h tiejakso, Haukivuori	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	400	15265/2/1273 - 2/2479	1 206	270	Yhteys Haukivuoren keskustasta kirkolle.
85	Mt 15297 (Tuliniementie), väli kt 72 - mt 15299 (Keskustie), Haukivuori	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50/60 km/h.	1	ELY	400	15297/1/0 - 1/270	270	100	
86	Kt 72, rautatien ylikulkusillan kohta, Haukivuori	Kevytrakenteisen kaiteen rakentaminen sillalle erottelemaan ajorata ja jkp-tie (samassa yhteydessä puuttuvan kaidejohteen lisääminen länsireunalle).	2	ELY	25 000	72/9/2550 - 9/2950	400	1 880	Asukaskyselyssä 11. eniten mainintoja saanut kohde.
87	Kt 72 / mt 4474 (Porsaskoskentie) / mt 15297 (Tuliniementie) liittymä, Haukivuori	Portaalin suojaaminen kaiteella (2 kpl).	3	ELY	20 000	72/11/0	-	2 040	Portaalit tulisi olla suojattuna kaiteilla 80 km/h rajoituksella. Heikot näkemät päätien geometrian takia.
Anttola									
88 ei kartalla	Anttolan tonttikatuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	
89	Mt 15145 (Mikkelintie), kirkon kohdan suojatie, Anttola	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	PIKA	ELY	200	15145/1/1310	-	590	
90	Mt 15145 (Mikkelintie), Anttolan keskustan kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkintöjen lisääminen keskustan kohdalle molemmista suunnista (1-2 per suunta).	PIKA	ELY	400	15145/1/1600	-	590	
91	Mt 15145 (Mikkelintie) / Pajatie / Vanhapappilantie liittymä, Anttola	Heijastinvarsiensa lisääminen kiertoliittymän ja liittymäsaarekkeiden jakajan varsiensa yhteyteen.	PIKA	ELY	400	15145/1/1740	-	590	
92	Kt 62, jkp-tien päätepiste Hovintien ja Mikkelintien kohdalla, Anttola	Pyörällijöitä-varoituserkkien lisääminen kantatielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepistettä (länneestä saapuessa merkki ennen Hovintietä, idästä ennen Mikkelintietä).	PIKA	ELY	400	-	-	2 080	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
93	Kt 62, väli leipomo - Mikkelintie liittymä, Anttola	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	400	62/5/1410 - 6/0	750	1 560	Turvattomia liittymiä, leipomo ja koululaisten tienilytyksiä Sydänmaantieltä. Asukaskyselyssä 13. eniten mainintoja saanut kohde.
94	Mt 15145 (Mikkelintie), paloaseman kohta, Anttola	Suojatien poistaminen.	1	ELY	500	15145/1/1050	-	590	Suojatie sijaitsee jkp-tien päätepisteessä, mutta suojatie ei johda mihinkään. Kaupunki puoltaa suojatien poistamista.
95	Mt 15145 (Mikkelintie), Anttolan koulun kohta	Koulun liittymän (ja pysäkin) läheisen suojatien siirtäminen lännen suuntaan noin 10 metriä ja jkp-yhteys pysäkillä suojatielle.	2	ELY, kaup.	10 000	15145/1/1600	-	590	Pysäkin viereinen suojatie nykyisin turvaton vaikka molemmista suunnista on jo hidaste. Uusi koulu valmistuu 12/2019. Saatto tulee samaan paikkaan kuin nykyisin. Uudessa koulussa 1.-9.luokat (vanhassa koulussa oli noin 145 oppilasta).

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Haja-asutusalue									
96	Pursialankatu, eteläpää suojatien kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (nykyisen 40- aluerajoitusmerkin siirtäminen etelän suunnasta saavuttaessa ennen suojatietä).	1	Kaup.	400	-	-	-	40-merkki nykyisin vasta suojatien jälkeen.
97	Vt 13 / Annilantie liittymä (ABC-huoltoasema)	Tarkistetaan vasemman näkemän (Mikkelin suunta) parantamistarpeet.	PIKA	ELY, kaup.	500	13/221/1840	-	8 080	
98	Vt 5, jkp-tien päätepiste Norolan kohdalla	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepidettä. Samassa yhteydessä varmistettava ovatko nykyiset jkp- merkit oikein ja oikeaan suuntaan.	PIKA	ELY	400	5/131/300	-	9 090	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
99	Vt 13, jkp-tien päätepiste Valkolantien liittymän kohdalla	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepidettä.	PIKA	ELY	400	13/222/4700	-	5 540	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
100	Vt 13 / mt 4321 (Parkkilantie) liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen.	PIKA	ELY	300	13/224/0	-	5 630	Erittäin heikko näkemä Mikkelin suuntaan. Alentamista puoltaa erittäin suora tiejakso ennen valtatien liittymää. Tavoite ettei valtatielle liitytä sivuteitä 80 km/h rajoituksella.
		Nopeusrajoituksen alentaminen Parkkilantiellä 80 -> 60 km/h noin 300 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään.	2	ELY	400	4321/1/0 - 1/300	300	550	
101	Vt 13 / mt 4092 (Hietakankaantie) liittymä	Ohituskieltomerkintöjen pidentäminen liittymän kohdalla.	PIKA	ELY	400	13/227/11225	-	1 860	Nykyisin voi lähteä ohittamaan juuri ennen liittymää.
102	Vt 13, Karjunmäen kohta	Ohituskieltojen merkitseminen.	PIKA	ELY	400	13/230/1750	-	1 820	
103	Kt 62, jkp-tien päätepiste Kirkonvarkauden sillan kohdalla	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen kantatielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepidettä.	PIKA	ELY	400	62/1/1020	-	4 350	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
104	Mt 409 (Kirkonkyläntie) / mt 4092 (Hietakankaantie) liittymä	Liikennemerkkin (etuajo-oikeus) lisääminen myös Suomenniemen suunnasta ennen liittymää (vastaava merkki on jo Välitien suunnasta).	PIKA	ELY	200	409/6/4415	-	590	Epäselvästi merkitty liittymähaara, jossa lisäksi optinen ohjaus heikko.
105	Mt 15105 (Vanha Otavantie), jkp-tien päätepiste Otavan päiväkodin kohdalla	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen maantielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepidettä (sijoitus lapsamerkkien yhteyteen).	PIKA	ELY	400	15105/1/1530	-	580	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
106	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Tokerontie liittymä	Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen maantielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepidettä.	PIKA	ELY	400	15105/1/4430	-	2 070	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
107	Mt 15221 (Hirolantie)	Muu vaara -liikennemerkkien ja Paloasema-lisäkilven lisääminen Hirolan VPK:n liittymän kohdalle.	PIKA	ELY	300	15221/1/300	-	110	VPK osoitteessa Hirolantie 12.
		Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (koko tie).	1	ELY	400	15221/1/0 - 1/1142	1 142	110	
108	Kt 72 / mt 15295 (Pitkäahontie) liittymä, Harjun helmen kohta	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 100 -> 80 km/h.	1	ELY	400	72/8/0	-	2 070	Eryteisesti näkemä pohjoisen suuntaan heikko.
109	Mt 4474 (Porraskoskentie), Kapustasalmen kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (nykyisen 60- rajoituksen jatkaminen lännen suuntaan).	1	ELY	400	4474/1/3325 - 2/225	525	170	

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
110	Mt 15268 (Pohjalahdentie), rautatien tasoristeyksen kohta (Tervalahhti)	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	400	15268/1/775	-	100	Nopeusrajoitus tasoristeyksen kohdalla on ohjeistuksen vastainen. Puolipuomit ja varoitusvalot.
111	Mt 15270 (Petäiköntie), rautatien tasoristeyksen kohta (Tirkkonen)	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	1	ELY	400	15270/1/1800	-	30	Nopeusrajoitus tasoristeyksen kohdalla on ohjeistuksen vastainen. Puolipuomit ja varoitusvalot.
112 ei kartalla	Vilkkaimmat jkp-teiden ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohdat	Laaditaan pieni erillisuunnitelma sivuhaarojen 2-suuntaisen pyörätien lisäkilpien lisäämistarpeista.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä risteävästä pyörätiestä.
113	Vt 5 / mt 4201 (Hietasentie) liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	2	ELY	400	5/123/0	-	8 200	Liittymä kohdalla pistemäinen 80 km/h rajoitus.
114	Vt 13 / mt 15254 (Pajulantie) / Rukkiojantie liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	2	ELY	400	13/215/0	-	2 480	Liittymä kohdalla pistemäinen 80 km/h rajoitus.
115	Vt 13 / mt 15209 (Vanha Kangasniementie) / mt 15211 (Kovalantie) liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	2	ELY	400	13/217/0	-	3 030	Liittymä kohdalla pistemäinen 80 km/h rajoitus.
116	Vt 13 / mt 381 (Suomenniementie) liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen Suomenniementillä 80 -> 60 km/h noin 300 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään (molemmat sivuhaarat).	2	ELY	400	13/230/0	-	1 860	Tavoite ettei valtatielle liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella.
117	Vt 15 / mt 381 (Suomenniementie) liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	2	ELY	400	15/24/0	-	1 680	Liittymä kohdalla pistemäinen 80 km/h rajoitus. Tavoite ettei valtatielle liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella.
		Nopeusrajoituksen alentaminen Suomenniementillä 80 -> 60 km/h noin 300 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään (molemmat sivuhaarat).	2	ELY	400	381/1/10800 - 2/300	561	520	
118	Kt 62 / mt 15132 (Taavelintie) liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (60) lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	2	ELY	400	62/2/0	-	3 540	Liittymä kohdalla pistemäinen 60 km/h rajoitus.
119	Kt 62 / mt 4321 (Parkkilantie) / mt 15142 (Parkkilantie) liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (60) lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	2	ELY	400	62/3/0	-	3 070	Liittymä kohdalla pistemäinen 60 km/h rajoitus.
120 ei kartalla	Päätiet (maantiet)	Hirvieläinonnettomuuksien vähentämissuunnitelman laatiminen (erityisesti tulisi kartoittaa tehostetun raivauksen tarpeet).	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	Kaupunki esittänyt toiveen suunnitelman laatimisesta.
121	Kt 62, väli Moisio - Metsäsairila	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (toimenpidesuunnitelma olemassa).	3	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	62/1/960 - 1/3550	2 590	4 490	Jkp-tie on toteutettavissa vain erillisrahoituksella ja kaupungin osallistumisella merkittäväällä osuudella rahoitukseen. Toteutettavuus liittyy maankäytön mahdolliseen kasvuun, mutta hankkeen toteutettavuus on erittäin heikko Kirkonvarkauden sillan takia. Asukaskyselyssä 8. eniten mainintoja saanut kohde.