

Liikennekäyttäytyminen Mikkelin alueella

Kyselytutkimus

17.11.2020



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

MIKKELI

Taustatietoja

- Toteutettu kysely on jatkoa vuonna 2019 tehdylle liikenneturvallisuuskyselylle, jossa kartoitettiin liikenneympäristön turvallisuutta ja vaaranpaikkoja.
- Nyt tehdyllä kyselyllä kartoitettiin mikkeliäisten toimintaa liikenteessä eri kulkumuodoilla liikuttaessa. Kysymykset liittyvät mm. turvalaitteiden ja välineiden käyttöön, riskikäyttäytymiseen ja liikenteen ilmapiirin kehitykseen Mikkelin alueella.
- Vastaajilla oli myös mahdollisuus kertoa paikoista, joissa liikennekäyttäytymisen ongelmat erityisesti korostuvat. Tähän kysymykseen saatiin pari sataa vastausta.
- Kyselyyn yhteystietonsa jättäneiden kesken arvottiin 1 kpl 50 euron ja 3 kpl 20 euron Stadium-lahjakortteja.
- Kyselyyn vastasi määräaikaan mennessä yhteensä 275 henkilöä
 - Vastaajista 64 % oli naisia yli puolet vastauksista (56 %) saatiin 36-65 -vuotiaiden ikäryhmistä, vastaajista 69 % edusti työssäkäyviä/yrittäjiä



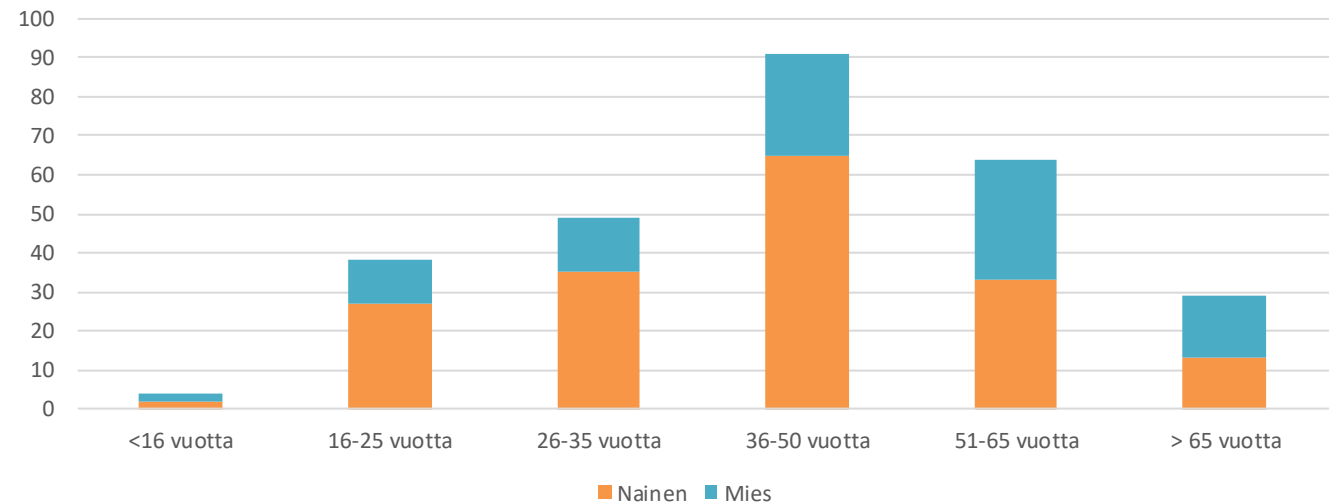
Taustakysymykset

- Kyselyyn saatiin yhteensä 275 vastausta
- Vastaajista 64 % oli naisia
- Yli puolet vastauksista (56 %) saatiin 36-65 -vuotiaiden ikäryhmistä
- Vastaajista 69 % edusti työssäkäyviä/yrittäjiä
- Puolet vastauksista saatiin postinumeroalueilta
 - 50100 (Mikkeli keskus)
 - 50170 (Peitsari, Lähemäki)
 - 50600 (Karikko/Rantakylä)

Vastausmäärä iän ja sukupuolen mukaan

	<16 vuotta	16-25 vuotta	26-35 vuotta	36-50 vuotta	51-65 vuotta	> 65 vuotta	yht.
Nainen	2	27	35	65	33	13	175
Mies	2	11	14	26	31	16	100
yht.	4	38	49	91	64	29	275

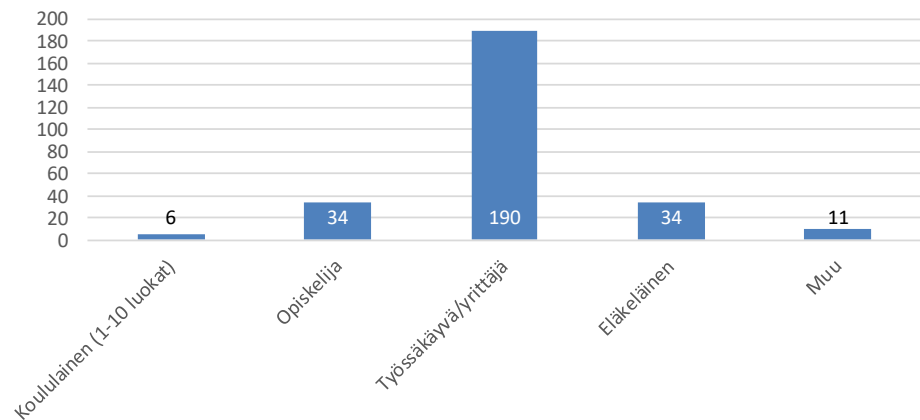
Vastausmäärä iän ja sukupuolen mukaan (yht. 275 vastausta)



Taustakysymykset

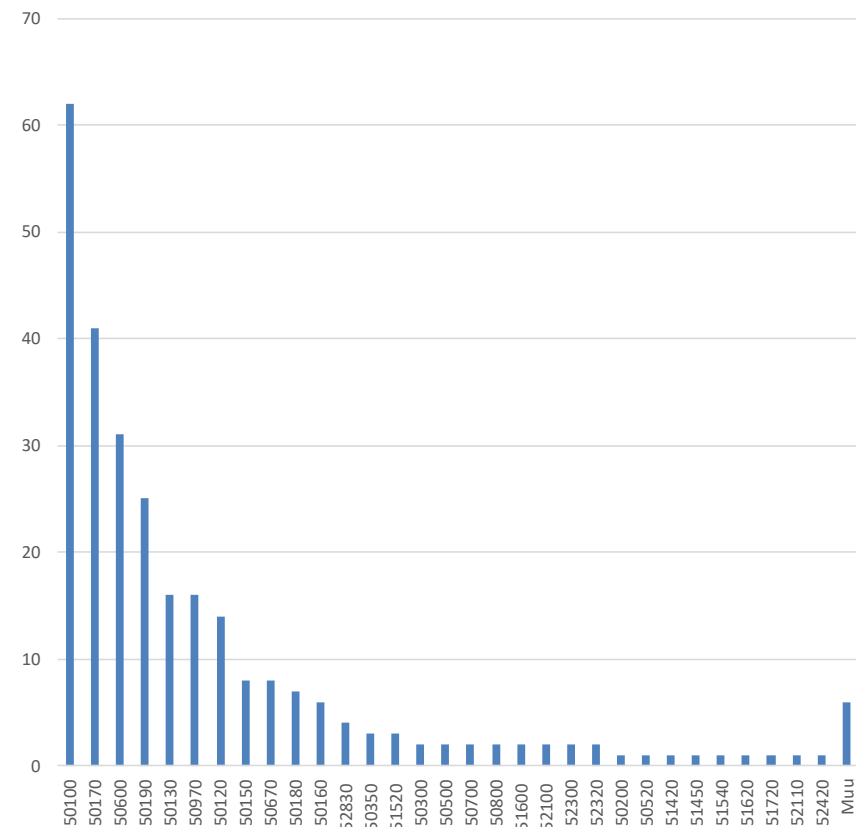
	kpl	%
Koululainen (1-10 luokat)	6	2 %
Opiskelija	34	12 %
Työssäkäyvä/yrittäjä	190	69 %
Eläkeläinen	34	12 %
Muu	11	4 %
Yht.	275	100 %

Vastausmäärät henkilön edustaman ryhmän mukaan



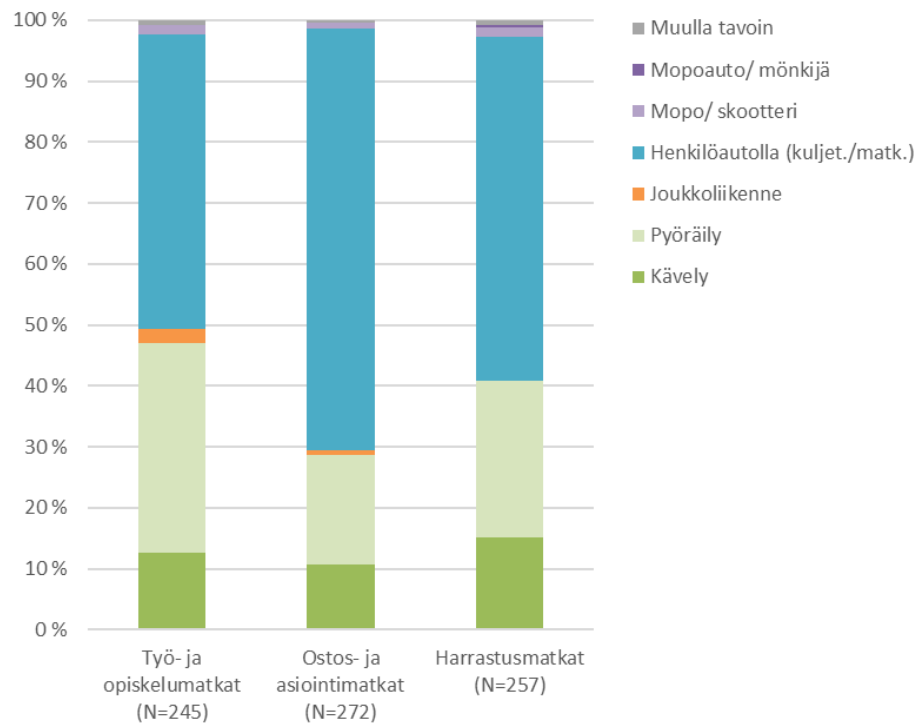
	kpl	%
50100	62	23 %
50170	41	15 %
50600	31	11 %
50190	25	9 %
50130	16	6 %
50970	16	6 %
50120	14	5 %
50150	8	3 %
50670	8	3 %
50180	7	3 %
50160	6	2 %
52830	4	1 %
50350	3	1 %
51520	3	1 %
50300	2	1 %
50500	2	1 %
50700	2	1 %
50800	2	1 %
51600	2	1 %
52100	2	1 %
52300	2	1 %
52320	2	1 %
50200	1	0 %
50520	1	0 %
51420	1	0 %
51450	1	0 %
51540	1	0 %
51620	1	0 %
51720	1	0 %
52110	1	0 %
52420	1	0 %
Muu	6	2 %
yht.	275	100 %

Vastausmäärä postinnumeroalueittain

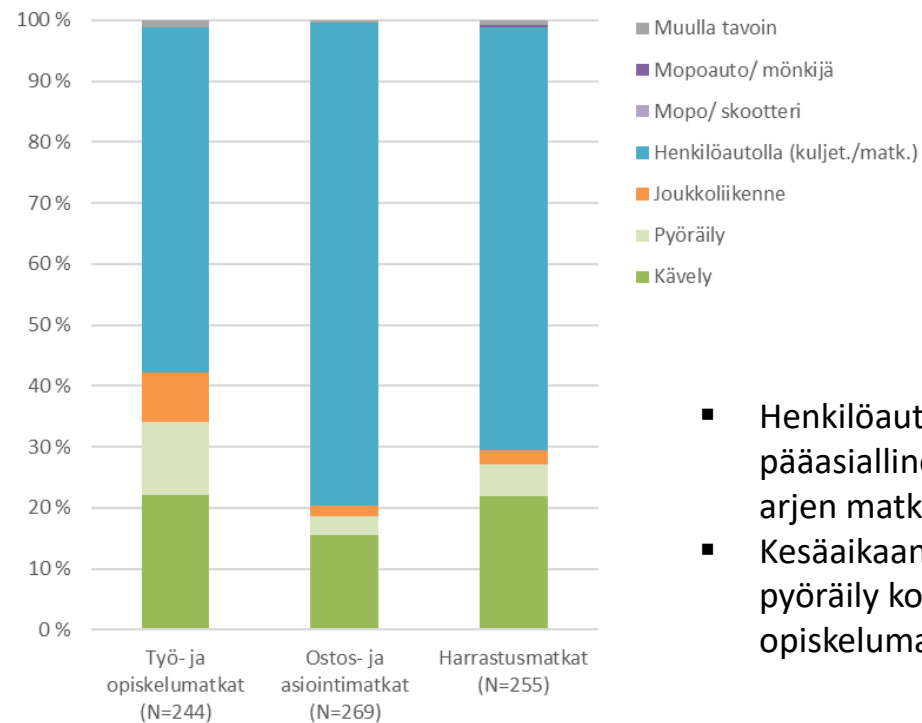


Taustakysymykset

Vastaajien pääasiallinen kulkutapa erilaisilla matkoilla **kesäaikana**



Vastaajien pääasiallinen kulkutapa erilaisilla matkoilla **talviaikana**

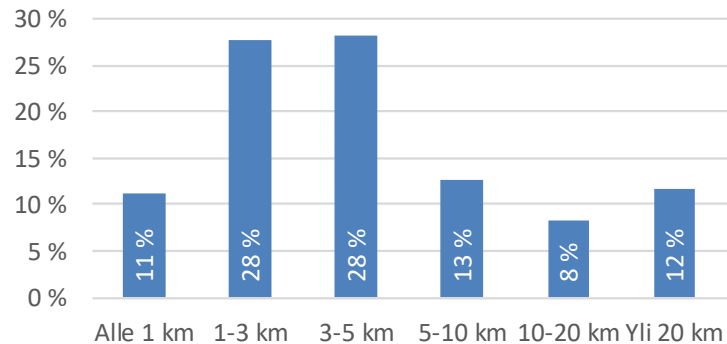


- Henkilöauto on vastaajien pääasiallinen liikkumistapa erilaisilla arjen matkoilla
- Kesäaikaan kuitenkin kävely- ja pyöräily korostuu etenkin työ- ja opiskelumatkoilla

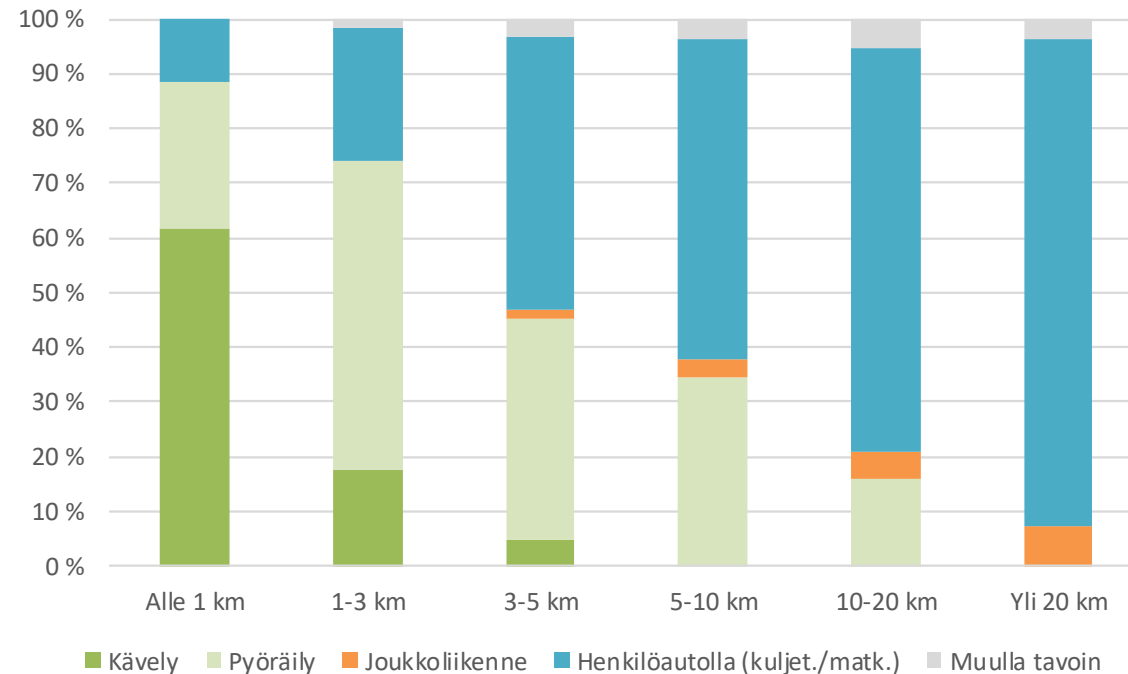
Taustakysymykset

	kpl	%
Alle 1 km	26	11 %
1-3 km	64	28 %
3-5 km	65	28 %
5-10 km	29	13 %
10-20 km	19	8 %
Yli 20 km	27	12 %
yht.	230	100 %

Vastaajien työ- ja opiskelumatkojen pituusjakauma (%)



Pääasiallinen kulkutapa työ- ja opiskelumatkoilla matkan pituuden mukaan



Oletko itse joutunut liikenneonnettomuuteen?

- Vastaajista vain yhdeksän (3 %) ilmoitti itse joutuneensa liikenneonnettomuuteen viimeisen vuoden aikana (Mikkelin alueella).
 - Pääosin onnettomuushetkellä oltiin liikenteessä autolla.



Vastaajien "omat rikkeet" liikenteessä

(vastaaja valitsi pitkältä listalta mielestään keskeisimmät)

JALANKULKIJANA...

en käytä liiukesteitä tai pitopohjia-/nastakenkiä talvella kävellessä
selailen kännykkää liikenteessä ollessa
en käytä heijastintai/heijastinliiviä pimeään vuoden aikaan
en käytä tietä ylittäessään suojatietä tai alikulkua, vaikka sellainen olisi lähellä
en noudata liikennevaloja
en huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä

PYÖRÄILIJÄNÄ...

en käytä nastarenkaita talvella pyöräillessä
pyöräilen jalkakäytävällä (vaikka olen yli 12-vuotias)
en käytä pyöräilykypärää
en käytä ajovaloja pimeällä pyöräillessä
pyöräilen alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
en noudata liikennevaloja
en noudata pyöräilijälle osoitettuja väistämissääntöjä suojatiellä/pyörätien jatkeella
en käytä turvaistuinta lasta kuljettaessa
en huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä

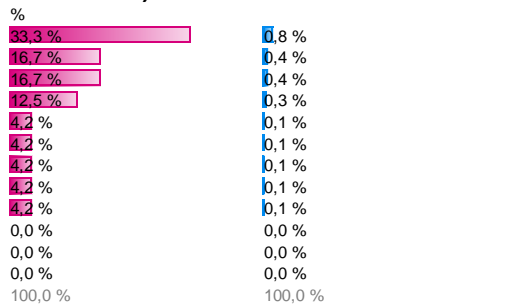
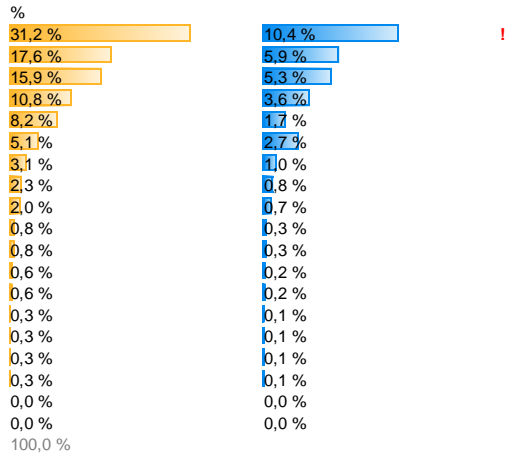
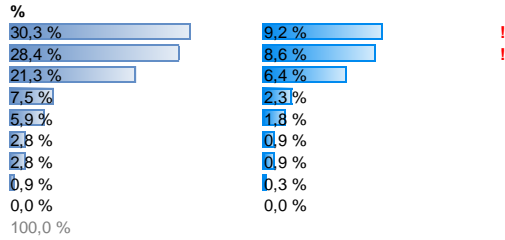
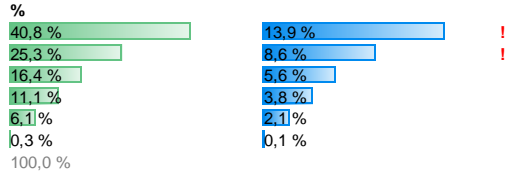
HENKILÖ- TAI PAKETTIAUTON KULJETTAJANA...

ajan lievä ylinopeutta
puhun kännykkään ilman hands free -laitetta / bluetooth-kytkentää
lähden liikenteeseen väsyneenä
selailen kännykkää ajaessa
ajan jonossa liian lähellä edellä ajavaa
en käytä turvaalijaita tai kuljetushäkkiä lemmikillä
en huolehdi kanssamatkustajien turvavyön käytöstä
ajan selvää ylinopeutta
en käytä suuntavilkkuja
en noudata väistämissääntöjä suojatien/pyörätien jatkeen kohdalla
ohitan ajoradan reunassa ajavan pyöräilijän liian läheltä
ohittelen piittaamattomasti
pysäköin itselleni sopivaan paikkaan säännöistä/kielloista huolimatta
en käytä turvavyötä
en huolehdi asianmukaisesta turvaistuimesta alle 135 cm pitkällä lapsella
ajan alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
en noudata liikennevaloja
ajan kevyen liikenteen väylällä tai moottoriajoneuvoille kiellettyä väylää pitkin
en huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä

MOPOILIJANA/MOOTTORIPYÖRÄILIJÄNÄ (hyvin vähän vastauksia)

ajan lievä ylinopeutta
lähden liikenteeseen väsyneenä
ajan selvää ylinopeutta
ohittelen piittaamattomasti
en käytä kypärää
selailen kännykkää ajaessa
ajan kevyen liikenteen väylällä tai moottoriajoneuvoille kiellettyä väylää pitkin
en käytä suuntavilkkuja
en noudata liikennevaloja
ajan alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
en noudata väistämissääntöjä suojatien/pyörätien jatkeen kohdalla
en huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä

Vastausten
jakauma kulkutavoittain



Vastaajan mielestä "muiden rikkeet" liikenteessä

(vastaaja valitsi pitkältä listalta mielestään keskeisimmät)

JALANKULKIJAT...

eivät käytä heijastintai/heijastinliiviä pimeään vuoden aikaan
selailivat kännykkää liikenteessä ollessa
eivät käytä tietä ylittäessään suojatietä tai alikulkua, vaikka sellainen olisi lähellä
eivät käytä liiukesteitä tai pitopohjia-/nastakenkiä talvella kävellessä
eivät noudata liikennevaloja
eivät huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä

PYÖRÄILIJÄT...

eivät käytä pyöräilykypärää
ajavat jalkakäytävällä (vaikka ovat yli 12-vuotiaita)
eivät käytä ajovaloja pimeällä pyöräillessä
eivät noudata pyöräilijälle osoitettuja väistämissääntöjä suojatiellä/pyörätien jatkeella
eivät huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä
eivät käytä nastarenkaita talvella pyöräillessä
eivät noudata liikennevaloja
ajavat alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
eivät käytä turvaistuinta lasta kuljettaessa

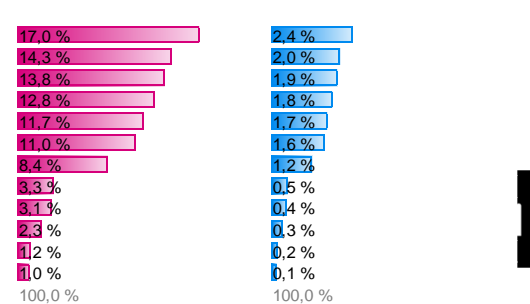
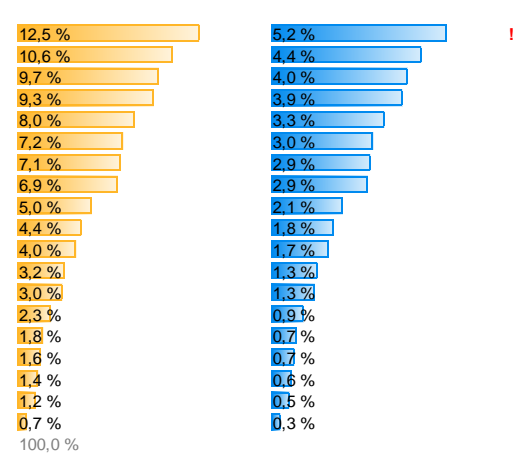
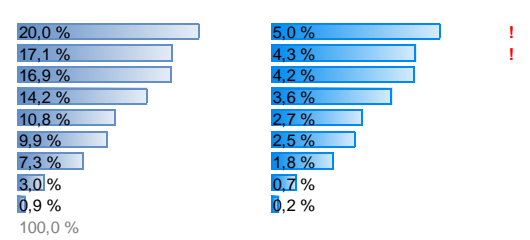
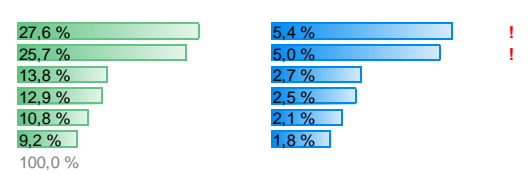
HENKILÖ- TAI PAKETTIAUTON KULJETTAJAT...

puhuvat kännykkään ilman hands free -laitetta / bluetooth-kytkentää
selailivat kännykkää ajaessa
eivät käytä suuntavilkkuja
ajavat jonossa liian lähellä edellä ajavaa
ajavat lievä ylinopeutta
ohittelevat piittaamattomasti
eivät noudata väistämissääntöjä suojatien/pyörätien jatkeen kohdalla
ajavat selvää ylinopeutta
eivät huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä
eivät noudata liikennevaloja
ohittavat ajoradan reunassa ajavan pyöräilijän liian läheltä
pysäköivät itselleen sopivaan paikkaan säännöistä/kielloista huolimatta
ovat liikenteeseen väsyneenä
eivät käytä turvaalijaita tai kuljetushäkkiä lemmikillä
ajavat alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
eivät huolehdi kanssamatkustajien turvavyön käytöstä
eivät käytä turvavyötä
ajavat kevyen liikenteen väylällä tai moottoriajoneuvoille kiellettyä väylää pitkin

MOPOILIJAT/MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT

ajavat lievä ylinopeutta
ajavat selvää ylinopeutta
ajavat kevyen liikenteen väylällä tai moottoriajoneuvoille kiellettyä väylää pitkin
eivät huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä
eivät käytä suuntavilkkuja
ohittelevat piittaamattomasti
eivät noudata väistämissääntöjä suojatien/pyörätien jatkeen kohdalla
selailivat kännykkää ajaessa
eivät noudata liikennevaloja
lähtevät liikenteeseen väsyneenä
ajavat alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
eivät käytä kypärää

Vastausten
jakauma kulkutavoittain

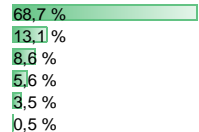


Vastaajan mielestä "vakavimmat rikkeet" liikenteessä (vastaaja valitsi pitkältä listalta mielestään vakavimmat)

JALANKULKIJAT...

eivät käytä heijastinta/heijastinliivä pimeään vuoden aikaan
selailevat kännykkää liikenteessä ollessa
eivät huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä
eivät noudata liikennevaloja
eivät käytä tietä ylittäessään suojatietä tai aikulkua, vaikka sellainen olisi lähellä
eivät käytä liukuesteitä tai pitopohjia-/nastakenkiä talvella kävellessä

Vastausten
jakauma kulkutavoittain



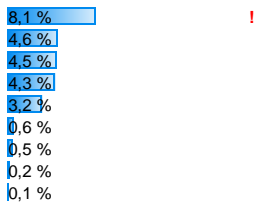
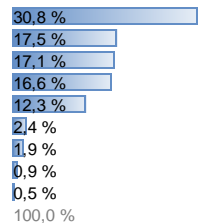
jakauma yli kaikkien "rikkeiden"

TOP 5



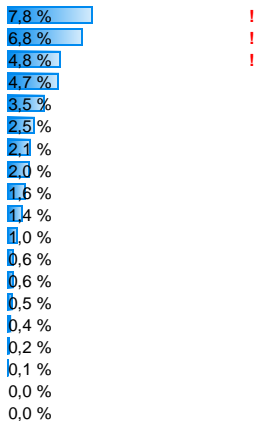
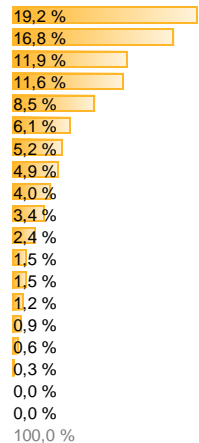
PYÖRÄILIJÄT...

eivät käytä ajovaloja pimeällä pyöräillessä
eivät käytä pyöräilykypärää
eivät noudata pyöräilijälle osoitettuja väistämissääntöjä suojatiellä/pyörätien jatkeella
eivät huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä
ajavat jalkakäytävällä (vaikka ovat yli 12-vuotiaita)
eivät noudata liikennevaloja
ajavat alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
eivät käytä turvaistuina lasta kuljettaessa
eivät käytä nastarenkaita talvella pyöräillessä



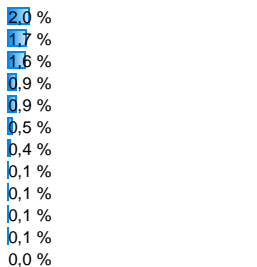
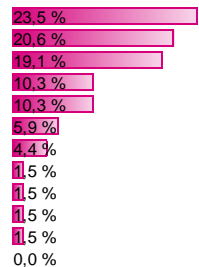
HENKILÖ- TAI PAKETTIAUTON KULJETTAJAT...

selailevat kännykkää ajaessa
ajavat alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
ajavat selvää ylinopeutta
eivät huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä
puhuvat kännykkään ilman hands free -laitetta / bluetooth-kytkentää
eivät noudata liikennevaloja
ajavat jonossa liian lähellä edellä ajavaa
eivät noudata väistämissääntöjä suojatien/pyörätien jatkeen kohdalla
ohittelevat piittaamattomasti
eivät käytä turvavyötä
ajavat lievästi ylinopeutta
eivät huolehdi asianmukaisesta turvaistuimesta alle 135 cm pitkällä lapsella
eivät käytä suuntavilkkuja
ohittavat ajoradan reunassa ajavan pyöräilijän liian läheltä
eivät huolehdi kanssamatkustajien turvavyön käytöstä
pysäköivät itselleen sopivaan paikkaan säännöistä/kielloista huolimatta
eivät käytä turvajaita tai kuljetushäkkiä lemmikillä
ovat liikenteeseen väsyneenä
ajavat kevyen liikenteen väylällä tai moottoriajoneuvoille kiellettyä väylää pitkin



MOPOILIJAT/MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT

eivät huomioi tai kunnioita muita tienkäyttäjiä
ajavat alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
ajavat selvää ylinopeutta
eivät käytä kypärää
ajavat kevyen liikenteen väylällä tai moottoriajoneuvoille kiellettyä väylää pitkin
ajavat lievästi ylinopeutta
eivät käytä suuntavilkkuja
selailevat kännykkää ajaessa
eivät noudata väistämissääntöjä suojatien/pyörätien jatkeen kohdalla
ohittelevat piittaamattomasti
eivät noudata liikennevaloja
lähtevät liikenteeseen väsyneenä



Liikennekäyttäytymisen Top-ongelmia eri näkökulmista

MINÄ ITSE	NE MUUT
<ol style="list-style-type: none"> 1. Jalankulkijana en käytä liukuesteitä tai pitopohjia-/nastakenkiä talvella kävellessä 2. Pyöräilijänä en käytä nastarenkaita talvella pyöräillessä 3. Pyöräilen jalkakäytävällä (vaikka olen yli 12-vuotias) 4. Jalankulkijana selailen kännykkää liikenteessä ollessa 5. Autoilijana ajan lievää ylinopeutta 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jalankulkijat eivät käytä heijastinta/heijastinliiviä pimeään vuoden aikaan 2. Autoilijat puhuvat kännykkään ilman hands free -laitetta / bluetooth-kytkentää 3. Jalankulkijat selailevat kännykkää liikenteessä ollessa 4. Pyöräilijät eivät käytä pyöräilykypärää 5. Pyöräilijät ajavat jalkakäytävällä (vaikka ovat yli 12-vuotiaita)

VAKAVIMMAKSI KOETTU TOIMINTA

1. Jalankulkijat eivät käytä heijastinta/heijastinliiviä pimeään vuoden aikaan
2. Pyöräilijät eivät käytä ajovaloja pimeällä pyöräillessä
3. Jalankulkijat selailevat kännykkää ajaessa
4. Autoilijat ajavat alkoholin/huumeiden vaikutuksen alaisena
5. Autoilijat ajavat selvää ylinopeutta

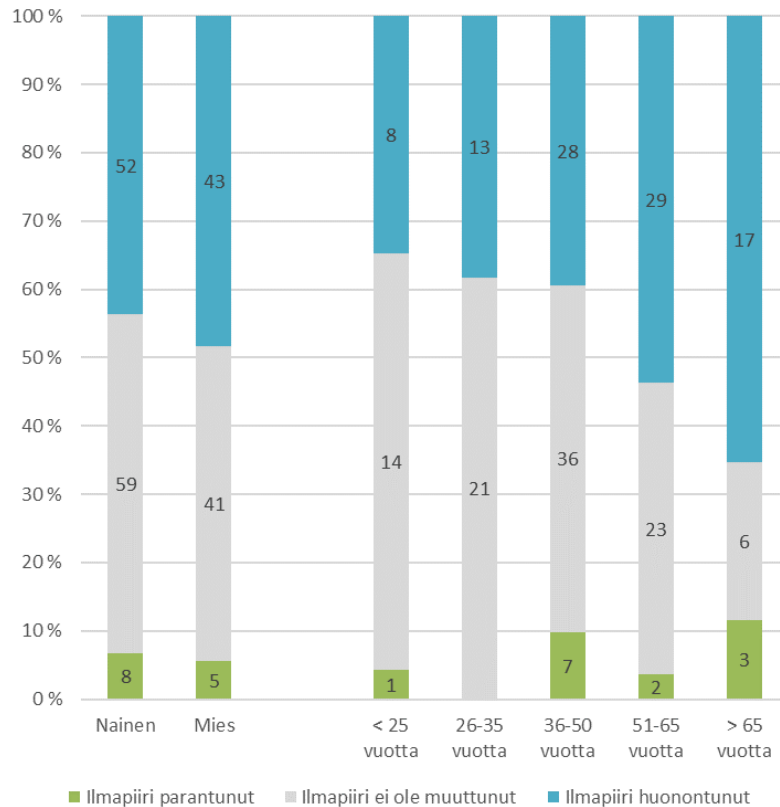
Kulikutapakohtaisia haasteita

- Jalankulkijoiden osalta keskeisimmät parannusta vaativat asiat näyttävät liittyvän heijastimien käyttöön ja kännykän käyttöön liikenteessä.
- Pyöräilijöiden toiminnassa ratkaistavia haasteita ovat etenkin valojen käyttö pimeään ja hämärään aikaan (etu- ja takavalot), pyöräily jalkakäytävillä, pyöräilykypärän käyttö ja väistämissääntöjen osaaminen tienylityskohdissa.
- Autoilijoiden osalta ongelmat liittyvät kännykän käyttöön, ylinopeuksiin, vilkun käyttöön ja liian lähellä perässä ajamiseen. Huolta aiheuttaa myös mahdollisesti liikenteessä olevat päihtyneet kuskit.



Onko liikenteen ilmapiirissä tapahtunut mielestäsi muutoksia viimeisen noin parin vuoden aikana (Mikkelin kaupungin alueella)?

Liikenteen ilmapiirin kehitys Mikkelin alueella vastaajan sukupuolen ja ikäryhmän mukaan



- Kaikista vastaajista vajaa puolet (46 %) kokee, että liikenteen ilmapiiri on huonontunut
 - erityisesti näin kokevat miehet sekä iäkkäämpi väestö
- Ilmapiirin kokee muuttumattomaksi niin ikään noin puolet vastaajista (48 %)
- Vastaajista vain vajaa kymmenes (6 %) koki, että liikenteen ilmapiiri olisi parantunut

Paikkoja, joissa liikennekäyttäytymisen ongelmat korostuvat – YHT. 212 kommenttia/ongelmakuvausta

Mainintojen määrä kaduittain/alueittain (eniten palautetta saaneet):

31 kpl Porrassalmenkatu

- Erit. Raatihuoneenkadun risteys, Tenholankadun risteys, Hallituskadun risteys, Mannerheimintien risteys
- Liikennekäyttäytymisen haasteita: tasa-arvoisten risteysten väistämissääntöjä ei tunneta, ylinopeudet, autoilijat eivät kunnioita suojatien ylittäjiä, autoilijat ajavat päin punaista

27 kpl Liikenneympyrät/kiertoliittymät

- Erit. Jyväskyläntie x Otavankatu x Vanha Otavantie
- Liikennekäyttäytymisen haasteita: kiertoliittymien väistämismääräyksiä ei tunneta tai noudateta, vilkkua ei käytetä ympyrästä poistuttaessa, säännätään ruuhkan painostaessa ahtaisiin väleihin

20 kpl Maaherrankatu

- Erit. Akselin ja Stellan välinen suojatie, Savilahdenkadun, Pirttiniemenkadun ja Vuorikadun risteykset
- Liikennekäyttäytymisen haasteita: autoilijat eivät ennakoi/havainnoi suojateitä riittävästi, autoilijat eivät väistä jalankulkijoita, autojen ylinopeudet, autoilijat ajavat punaisia päin, jalankulkijat ylittävät katua mistä kohtaa vain vaikka suojatietä useita, pyöräily jalkakäytävillä

20 kpl Keskustan alue yleisesti

- Graanin edusta, torin risteykset, keskustan jalkakäytävät, liikennevaloliittymät
- Liikennekäyttäytymisen haasteita: pyöräilijät ja jalankulkijat ylittävät tietä ilman sivuille katsomista, toisista piittaamattomuus, jalankulkijat tuijottavat kännykkään eikä käytetä heijastinta, autoilijat eivät kunnioita väistämismääräyksiään suojateillä, pyöräily jalkakäytävillä, autoilijat ajavat melkein aina lievää ylinopeutta, punaista päin ajaminen



Paikkoja, joissa liikennekäyttämisen ongelmat korostuvat – YHT. 212 kommenttia/ongelmakuvausta

Mainintojen määrä kaduittain/alueittain (eniten palautetta saaneet):

12 kpl Mikonkatu

- Erit. Vilhonkadun risteys
- Liikennekäyttämisen haasteita: harva tietää miten pitää kulkea ja ketä väistää (Vilhonkadun risteys), väistämisvelvollisuudet unohtuu kaikilla kulkijoilla

11 kpl Savilahdenkatu

- mm. Lukion edusta
- Liikennekäyttämisen haasteita: hurjastelevat mopoilijat, punaisia päin ajoa päivittäin, suojatiellä olevia/sinne meneviä jalankulkijoita ei väistetä vaan lisätään usein vaan kaasua, kovat ajonopeudet ja ruuhka aiheuttavat vaara tilanteita, jalankulkijat ja pyöräilijät eivät noudata liikennesääntöjä

7 kpl Juvantie

- Erit. Tuppuralankadun ja Oravinkadun risteykset
- Liikennekäyttämisen haasteita: autoilijat eivät välitä liikennevaloista, valoista mennään läpi vanhoilla keltaisilla, jalankulkijoille ei anneta esteetöntä kulkua suojatiellä, nopeudet nousevat aivan liian korkeiksi

6 kpl Otavankatu

- Liikennekäyttämisen haasteita: kärsimättömyys tien ylityksessä, kovat nopeudet autoilijoilla, arvaamattomasti ja liikennesäännöistä välittämättä liikkuvat koululaiset, pyöräilijät eivät useinkaan hiljennä risteyksissä, autoilijat eivät huomioi suojateitä ylittämässä olevia



Lisätietoja

- Eija Yli-Halkola, Mikkelin kaupunki, eija.yli-halkola(at)mikkeli.fi
- Arja Väänänen, Mikkelin kaupunki, arja.vaananen(at)mikkeli.fi
- Eini Karvonen, Liikenneturva, Mikkelin toimipiste, eini.karvonen(at)liikenneturva.fi
- Juha Heltimo, Liikenneturvallisuuustoimija, juha.heltimo(at)ramboll.fi

