

YLEISSUUNNITELMASELOSTUS T2

Työ	Pistokatu
Projnro	14/22 (Ramboll 1510070321)
Päivämäärä	22/6/2022
Laatinut	Kari Kiviranta, Marja Pussinen, Jouko Hintsala, Ramboll Finland Oy

Yleistä

Suunnittelukohte sijaitsee Mikkelissä Karilan sekä Kirjalan kaupunginosissa. Työ sisältää yleissuunnitelman Karilan kortteliin 39 sijoittuvasta Pistokadusta jk+pp-teineen ja kanavoituine liittymineen Vanhalle Otavantielle. Liittymämuutokset vaativat muutoksia myös nykyisiin liikennevalojärjestelyihin. Korttelin 39 kiinteistölle osoitetaan vesihuollon putkistot siten, että tontin jako useampaan osaan on mahdollista. Alueella oleva laskuoja poistetaan tontilta ja putkitetaan katualueelle. Jk+pp-tiet osoitetaan Pistokadulta valtatie 13 alitse Yrittäjänkadulle Kirjalan korttelin 26 läpi sekä korttelista 39 Karilan länsiosaan päin. Valtatie 13 (Jyväskyläntie) alitus ehdotetaan toteutettavaksi Kasi-box putkisillalla.

Yleissuunnittelun perusteet

Pistokadun ajoradan leveytenä on käytetty 7,0 m, koska alueelle on suunniteltu tilaa vievää yritystoimintaa ja kadulle tulee raskaiden ajoneuvojen liikennettä. Vanhan Otavantielle Pistokadun liittymään lisätään vasemmalle kääntyvien kaista, minkä nykyinen leveä keskikaista mahdollistaa ilman Vanhan Otavantien ajoradan leventämistä. Myös Pistokadulle tulee lyhyt vasemmalle kääntyvien sekä suoraan ajavien kaista päällikenteen suuntautuessa oikealle keskustaan suuntaan. Pistokadun alkuosaan tulee kapea keskisaareke selkiyttämään liittymää ja mahdollistamaan pylväiden sijoittamisen kadun keskelle. Pistokadun loppupään kääntymispaikka on mitoitettu eteenpäin kääntyvälle kuorma-autolle.

Pistokadun viereisen jk+pp-tien leveys on 3,5 m ja se on erotettu kadusta kiveyksellä sekä viherkaistalla. Suunnittelualueen muiden yhdistettyjen jk+pp-teiden leveys on 3,5 m, mikä on riittävä väljästi rakennetussa liikennenympäristössä ja alhaisilla liikennemäärillä. J2 on esitetty osayleiskaavassa pyöräilijöiden ohjeellisena aluereittinä. Vanhan Otavantien ylittävä suojatie pitenee vasemmalle kääntyvien kaistan verran. Yrittäjänkadulle J2:n alkuun tulee uusi suojatie nykyisen tonttiliittymän viereen.

Valaistus

Pistokadulle ja J-teille rakennetaan uusi valaistus. Valaistus toteutetaan maakaapelilla, sinkityillä teräspylväällä ja LED-valaisimella, kadulla valaistusluokka on M5 ja J-teillä. Vanhan Otavantien nykyisen valaistuksen pylväitä siirretään tarvittaessa.

Vesihuolto

Karilan kortteliin 39 osoitetaan vesijohto 110M ja paineviemäri 110 M. Kiinteistö pumpkaa jätevetensä runkoverkostoon ja runkolinjaan ei tule linjapumppaamoja. Putkien liitoskohdat ovat Vanhan Otavan tien pohjoispuolella. Vanha Otavantie alitetaan tunkkaamalla/poraamalla ja runkoputket asennetaan suojaputkiin. Vesihuollon runkoputket sijoitetaan kadun ajoradan alle.

Laskuojan putkitus

Korttelin 39 alueella oleva laskuoja putkitetaan hulevesiviemäriin 1000B, joka sijoitetaan Pistokadun ajoradan alle samaan kaivantoon vesijohdon ja paineviemärin runkoputkien kanssa.

Hulevedet

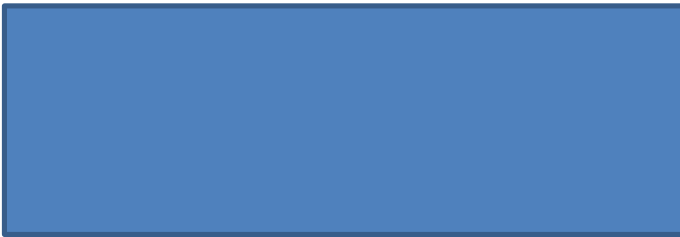
Kadun kuivatus tapahtuu ritiläkaivoin sekä Pistokadun viherpainanteen kautta imeyttämällä. Viherpainanteeseen asennetaan poikittaiset esteet hidastamaan virtausta. Pistokadun liittymässä Vanhan Otavantien sivuojien vedet johdetaan uuteen runkoviemäriin, joka purkaa alueella olevaan hulevesialtaaseen.

Katuympäristö

Keskisaarekkeet kivetään nykyistä vastaavilla kiveyksillä. Kadun vierustat nurmetetaan. Pistokadun keskisaarekkeen imeytyspainanne verhoillaan soveltuvalla kasvillisuudella. Viherkais-talle istutetaan isoja lehtipuita. Jk+pp-teiden vierustat maisemoidaan maisemanurmella.

Liikennevalot

Liittymän uuden tulohaaran myötä liikennevaloihin tehdään tarvittavat muutokset ja lisäykset. Pistokadun suunnan vihreä toteutuu vastakkaisen Johtokadun kanssa yhtä aikaa. Vanhan Otavantien vasemmalle kääntyville ja suoraan ajaville on omat vaiheensa.



KUVA 1: Liikennevalojen vaihejako

Pistokadulta oikealle kääntyvät voivat oman vaiheensa lisäksi kääntyä pääsuunnan vasemmalle kääntyvien vaiheen aikana kaksiaukkoisella opastimella.